



FIAT 500 1.0 HYBRID DOLCEVITA NEOPATENTATI (TETTO PANORAMICO)

~~€ 21.900~~

€ 12.500

Condizioni:	Usato
Immatricolazione:	05 - 2022
KM:	35.000
Carrozzeria:	City Car
Alimentazione:	Elettrica-Benzina
Cilindrata:	999
Potenza:	70 CV / 51 kW
Cambio:	Manuale (6 Marce)
Garanzia:	12 mesi
Colore:	Bianco
Classe emissioni:	Euro 6d-TEMP



Descrizione

(TRIS AUTO-E-29335+F) FIAT 500 1.0 Hybrid DolceVita IMM. 05/2022 - KM 35.000 - DISPONIBILE IN SEDE - CONTATTI: TEL. 099.779.74.77 - CELL. E WHATSAPP 391.132.79.88 - ESENZIONE BOLLO FINO AL 05/2027 - AUTO ADATTA AI NEOPATENTATI - IVA DEDUCIBILE - ACCESSORI - CAMBIO A 6 RAPPORTI - MHEV (MILD HYBRID) - TETTO PANORAMICO + TENDINA PARASOLE - INTERNI CON RIFINITURE IN PELLE - CLIMATIZZATORE - VOLANTE MULTIFUNZIONE IN PELLE - AUTORADIO DAB DISPLAY TOUCH DA 7 POLLICI - COMANDI VOCALI - BLUETOOTH + KIT VIVAVOCE - 2 PRESE USB - PRESA 12V - START&STOP AUTOMATICO - CRUISE CONTROL + LIMITATORE DI VELOCITA' - CONTROLLO STABILITA' - SIST. CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI - SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI - GANCI ISOFIX - SERVOSTERZO DUALDRIVE + CITY - SPECCHIETTI ELETTRICI - CERCHI IN LEGA DA 15 POLLICI POSSIBILITA' DI EFFETTUARE FINANZIAMENTI CON PICCOLE RATE, ANCHE A DISTANZA CON FIRMA DIGITALE, COMODAMENTE DA CASA. PRESENTE SUL MERCATO DA OLTRE 20 ANNI, TRIS AUTO, DISPONE DI OLTRE 300 AUTO. INIZIA SUBITO LA RICERCA DELLA TUA PROSSIMA VETTURA. - ACQUISTIAMO E PERMUTIAMO IL TUO USATO!!! CHIAMACI E PRENOTA LA VALUTAZIONE DELLA TUA AUTO OPPURE, INVIACI FOTO CARATTERISTICHE E CONDIZIONI GENERALI DELLA MECCANICA. I NOSTRI CONSULENTI ALLE VENDITE SARANNO A TUA DISPOSIZIONE PER UNA PRIMA VALUTAZIONE CHE VERRA' CONFERMATA A SEGUITO DI VISIONE E PROVA SU STRADA IN SEDE. CONTATTI: TEL. 099.779.74.77 - CELL. E WHATSAPP 391.132.79.88 W W W. TRISAUTO .IT SIAMO APERTI 7 GIORNI SU 7!!! ORARIO 08:00 - 13:00 / 16:00 - 20:30 LA DOMENICA 09:30 - 13:00

SIAMO APERTI 7 GIORNI SU 7 LA DOMENICA 9:30 - 13:00

*Le immagini ed i testi del catalogo sono indicativi, pertanto si consiglia di verificare in loco le reali condizioni dei mezzi.